

## **The New DAF LF – Pure Excellence**

- Nieuwe aandrijflijnen voor maximale brandstofefficiency
  - Nieuwe 3,8 liter PACCAR-motor voor stedelijke toepassingen
  - Langere eindoverbrengingen voor lagere toerentallen
  - Allison geautomatiseerde transmissie nu ook op krachtigste 19-tons LF
- Eersteklas opbouwvriendelijkheid
  - Nog meer keuze in Body Attachment Modules
  - Specifieke wielbasis/achter-overbouw voor gesloten opbouw en vuilnis-toepassingen
- Fraai vernieuwd exterieurdesign
- Extra raam in portier bijrijderszijde voor toonaangevend zicht
- Toonaangevend chauffeurscomfort
  - Nieuwe aankleding van het interieur
  - Vernieuwde lay-out van instrumentenpaneel
- DAF Connect fleet-managementsysteem voor de hoogste transportefficiency

**DAF introduceert een groot aantal vernieuwingen voor de LF, die de toonaangevende positie van deze populaire distributietruck in de klasse van 7,5 tot 19 ton verder versterken. Tot de vernieuwingen behoren de komst van een nieuwe 3,8 liter PACCAR-motor en de mogelijkheid te kiezen voor extra snelle aandrijflijnen voor maximale brandstofefficiency. Tegelijkertijd zijn het design van het exterieur en het interieur in lijn gebracht met dat van de Nieuwe CF en XF. Ook DAF's distributietruck staat voor Pure Excellence.**

Een van de belangrijke vernieuwingen aan de DAF LF is de nieuwe 3,8 liter PACCAR PX-4-motor, die op de 7,5 tons-versie van de LF leverbaar is in twee vermogensvarianten: 115 kW/156 pk en 127 kW/172 pk met maximale koppels van achtereenvolgens 500 en 600 Nm tussen 1.200 en 2.000 t/min. DAF introduceert deze nieuwe motor specifiek in de LF City voor lichte toepassingen binnen de stedelijke distributie, waarvoor een motor met een slagvolume van net geen 4,0 liter zich optimaal leent.

### **Eersteklas PACCAR PX-5 en PX-7-motoren**

Voor hogere vermogens blijven de 4,5 liter PACCAR PX-5 (135 kW/184 pk – 157 kW/213 pk) en 6,7 liter PACCAR PX-7-motoren (172 kW/234 pk t/m 239 kW/325 pk) leverbaar. Deze profiteren sinds eind vorig jaar van nieuwe software en een geoptimaliseerde warmte- en luchthuishouding. Daardoor is het maximale koppel van beide efficiënte en betrouwbare motoren 5 tot 12% toegenomen en is dat beschikbaar bij een lager toerental (100 – 200 t/min). De maximaal beschikbare koppels voor deze motoren bedragen respectievelijk 850 Nm (bij 1.200 – 1.500 t/min) en 1.200 Nm (bij 1.100 – 1.700 t/min). Bij de PACCAR PX-7-motor nam het vermogen met 8 kW/11 pk toe.

### **Nieuwe achterasreducties voor maximale efficiency**

Door te kiezen voor de nieuwe achterasreducties tot 1:3.31 wordt het toerental van de motoren bij kruissnelheden met zo'n 150 tot 200 t/min gereduceerd. Samen met de motorvernieuwingen leidt deze drijflijn optimalisatie tot een brandstofbesparing tot maar liefst 6%, terwijl het chauffeurscomfort verder verhoogd wordt door het nog lagere geluidsniveau van de motor.

### **Nu ook automatische transmissie op 18/19 tons LF**

DAF levert op de nieuwe LF-serie een keur aan handgeschakelde en geautomatiseerde transmissies met 5, 6, 9 en 12 versnellingen. Daarnaast is een breed pallet aan volautomatische versnellingsbakken leverbaar. Nieuw is dat er nu ook een Allison automatische transmissie verkrijgbaar is op de meest krachtige versies van (217 kW/295 pk en 239 kW/325 pk) van de 19-tons LF, waardoor de truck nog beter kan worden afgestemd op de specifieke toepassing.

### **Wielbases tot 6,90 meter, brandstofvolumes tot 1.240 liter**

Dat de DAF LF perfect op elke individuele inzet kan worden samengesteld, blijkt ook uit de ruime keuze aan wielbases met lengtes tot maar liefst 6,90 meter. Daardoor zijn opbouw lengtes van ruim 9 meter mogelijk voor maximale laadvolumes. Dankzij de lange wielbases zijn overigens brandstoftankvolumes tot maar liefst 1.240 liter leverbaar – uniek aan de LF. Dat betekent een zeer grote actieradius, een maximale voertuigbeschikbaarheid en een optimaal financieel voordeel door te tanken waar de brandstof het goedkoopst is.

### **Eersteklas opbouwvriendelijkheid**

In het kader van DAF Transportefficiency voert DAF op de LF ook vernieuwingen toe die de opbouwvriendelijkheid verder vergroten. Daartoe behoren de nieuwe 'Body Attachment Modules', die de plaatsing van een opbouw of component vergemakkelijken. Nieuw zijn daarnaast specifieke voorbereidingen voor de plaatsing van een gesloten opbouw met laadlift, een tankopbouw met subframe of een kipper. Daarnaast biedt DAF nu op de New LF nog meer combinaties van wielbases en lengtes van de achter-overbouw. De combinatie van bijvoorbeeld een langere wielbasis en een korter chassis achter de achteras maakt de opbouw als vuilniswagen extra eenvoudig.

### **Vernieuwd uiterlijk: stoer en elegant**

Uiterlijk deelt de nieuwe LF vele kenmerken die de nieuwe CF en XF een geheel nieuwe uitstraling geven, die zowel stoer als elegant tegelijk is. In het oog springen de fraaie chromen strips op de grille en de nieuwe logoplaat waarop de letters 'DAF' met chromen omranding voor extra cachet zorgen.

### **Tweede raam in portier voor extra veiligheid**

Een andere noviteit voor de New LF is het optionele, lagere raam in het portier aan rijderszijde. Zeker bij distributie in stedelijke gebieden is optimaal zicht op al het verkeer naast het voertuig van het grootste belang. Dankzij het tweede raam ziet de chauffeur onmiddellijk of er zich bijvoorbeeld fietsers of voetgangers naast zijn cabine bevinden.

### **Fraai interieur voor hoogste chauffeurscomfort**

Het interieur van de LF-cabine kenmerkt zich door nieuwe, warme smaakvolle kleuren, die het interieur een kwaliteitsuitstraling geven waardoor elke chauffeur er zich in thuis voelt.

Het Driver Information Panel (DIP) vernieuwd. Grafische aanpassingen maken deze nog beter afleesbaar. Verder zijn klokken voorzien van een eigentijdse typografie die het instrumentarium een frisse uitstraling geven.

### **DAF Connect fleetmanagementsysteem**

DAF levert op de New LF ook DAF Connect. Dit innovatieve fleetmanagementsysteem geeft de transportondernemer actueel inzicht in de prestaties van zijn voertuigen en chauffeurs. Informatie over de voertuiglocatie, het brandstofverbruik, de gereden kilometers, de bezettingsgraad en het stationair draaien van de motor wordt duidelijk gepresenteerd op een online dashboard, dat aan individuele klantwensen kan worden aangepast.

Via het gebruiksvriendelijke dashboard kunnen uitgebreide brandstofrapportages worden opgevraagd. DAF Connect maakt het mogelijk actuele en recente gegevens van bijvoorbeeld voertuigen en chauffeurs te vergelijken. De 'Live Fleet'-functionaliteit levert de wagenparkbeheerder een keur aan zelf te programmeren informatie over de locatie van de voertuigen, routes en rijtijden, wat bijdraagt aan het optimaliseren van planning en bezettingsgraad.

DAF Connect optimaliseert de voertuigbeschikbaarheid, reduceert de operationele kosten en verhoogt de logistieke efficiency. Bovendien stelt DAF Connect de transportondernemer in staat onderhoud en reparaties zo effectief mogelijk te plannen en voordeel te halen uit DAF's advies op maat, dat met DAF Connect wordt gegenereerd.

### **Standaard AEBS, FCW, ACC en LDWS**

Standaard wordt de DAF LF (vanaf 8 ton GVW en met luchtvering op de achteras) uitgevoerd met Advanced Emergency Braking System (AEBS), Forward Collision

Warning en Adaptive Cruise Control (ACC). Daarnaast is ook Lane Departure Warning System (LDWS) standaard. AEBS en FCW zijn erop gericht om een aanrijding te voorkomen. In noodsituaties grijpt AEBS desnoods zelf in door de truck maximaal te vertragen om daarmee een botsing te voorkomen dan wel de impact ervan te minimaliseren.

Adaptive Cruise Control (ACC) past de snelheid van de truck automatisch aan aan de snelheid van de voorligger. Hierdoor blijft een veilige onderlinge afstand gehandhaafd en kan maximaal in cruise control worden gereden, wat het brandstofverbruik ten goede komt. Lane Departure Warning (LDWS) werkt met een camera achter de voorruit. Als de truck onbedoeld van rijstrook of rijbaan dreigt te wisselen, wordt de chauffeur met een akoestisch signaal gewaarschuwd.

*Door de vele vernieuwingen verstevigt de DAF LF zijn positie als toonaangevende distributietruck. Optimalisaties aan de aandrijflijn, verdere verbeteringen aan het chassis voor een optimale opbouwvriendelijkheid, toonaangevende elektronica en veiligheidsvoorzieningen en een vernieuwd design van exterieur en interieur maken de DAF LF tot de beste keuze. De New DAF LF: Pure Excellence.*

**DAF Trucks N.V.** – een dochteronderneming van het Amerikaanse PACCAR Inc, een van 's werelds grootste fabrikanten van zware trucks – is een vooraanstaande fabrikant van lichte, middelzware en zware trucks. DAF produceert een compleet programma trekkers en trucks, met het juiste voertuig voor elke transporttoepassing. DAF is bovendien leider op het gebied van services: Multi Support-reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eersteklas levering van onderdelen door PACCAR Parts. Bovendien ontwikkelt en produceert DAF componenten zoals assen en motoren voor bus- en touringcarfabrikanten wereldwijd. DAF Trucks N.V. beschikt over productiefaciliteiten in Eindhoven (Nederland), Westerlo (België), Leyland (Verenigd Koninkrijk) en Ponta Grossa (Brazilië) en over meer dan 1.000 dealers en servicepunten in Europa en daarbuiten.

Eindhoven, XX september 2017

***Note to editors only***

For more information:  
DAF Trucks N.V.  
Corporate Communication Department  
Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874  
[www.daf.com](http://www.daf.com)

